

INSTITUTO TÉCNICO SUPERIOR REY DAVID
MALLA CURRICULAR PARA LA CARRERA DE TÉCNICO SUPERIOR EN PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁNSITO

UNIDADES DE ORGANIZACIÓN CURRICULAR	I PERIODO ACADÉMICO	II PERIODO ACADÉMICO	III PERIODO ACADÉMICO	IV PERIODO ACADÉMICO	TOTAL HORAS POR CADA UNIDAD	OBSERVACIONES
UNIDAD BÁSICA	<p>Matemáticas Fundamentos Teóricos H:56 (D) H:24 (PA) H:60(AA) Total horas=140</p> <p>Inglés I Comunicación y Lenguajes H:40 (D) H:30(PA) H:30 (AA) Total horas=100</p>	<p>Cálculo Fundamentos Teóricos H:56 (D) H:24(PA) H:60 (AA) Total horas=140</p> <p>Inglés II Comunicación y Lenguajes H:40(D) H:30 (PA) H:30 (AA) Total horas=100</p>	<p>Inglés III Comunicación y Lenguajes H:40 (D) H:30 (PA) H:30 (AA) Total horas=100</p>		H:580	POR CADA HORA DEL COMPONENTE DOCENCIA SE DESIGNARÁN 1.5 HORAS AL RESTO DE COMPONENTES DE APRENDIZAJE. ART. 47 DEL RÉGIMEN ACADÉMICO
UNIDAD PROFESIONAL	<p>Planificación y Gestión Fundamentos teóricos H:64(D) H:36 (PA) H: 60 (AA) Total horas=160</p> <p>Legislación sobre tránsito urbano Fundamentos teóricos H:64(D) H:36 (PA) H: 60 (AA) Total de horas=160</p> <p>Tecnologías de la Información y la comunicación Comunicación y Lenguajes H:64 (D) H:36 (PA) H:60(AA) Total horas=160</p>	<p>Ingeniería del transporte Adaptación e innovación tecnológica H:64 (D) H:36 (PA) H:60 (AA) Total horas=160</p> <p>Urbanismo y planificación vial Fundamentos Teóricos H:64 (D) H:36 (PA) H:60 (AA) Total horas=160</p>	<p>Ingeniería del tránsito Adaptación e innovación tecnológica H:64 (D) H:36 (PA) H:60 (AA) Total horas=160</p> <p>Educación, comunidad y Familia Integración de saberes, contextos y cultura H:56 (D) H:24 (PA) H:60 (AA) Total horas=140</p> <p>Métodos numéricos Fundamentos teóricos H:56 (D) H:24(PA) H:60 (AA) Total horas=140</p>	<p>Gestión de operaciones del transporte Fundamentos teóricos H:64(D) H:36 (PA) H:60 (AA) Total horas=160</p> <p>Ética y de ontología educativa Integración de saberes, contextos y cultura H:32 (D) H:0 (PA) H:48 (AA) Total horas=80</p> <p>Investigación de operaciones Fundamentos teóricos H:40 (D) H:30(PA) H:30(AA) Total horas=100</p>	H:1580	H=Horas D= Docencia PA= Prácticas de aplicación AA= Aprendizaje autónomo
UNIDAD DE TITULACIÓN		<p>Investigación cualitativa aplicada a la movilidad Adaptación e Innovación Tecnológica H:64 (D) H:36 (PA) H:60(AA) Total horas=160</p>	<p>Investigación cuantitativa aplicada a la gestión del tránsito Adaptación e Innovación Tecnológica H:56 (D) H:24(PA) H:60 (AA) Total horas=140</p>	<p>Vías rápidas urbanas Fundamentos Teóricos H:56(D) H:24(PA) H:60 (AA) Total horas=140</p> <p>Trabajo de Titulación = 200 Horas</p>	H:640	
PRÁCTICAS PRE-PROFESIONALES Y VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD	<p>Vinculación con la sociedad articulado a Legislación sobre tránsito urbano= 80 horas</p>	<p>Vinculación con la sociedad articulado a ingeniería del transporte= 80 horas</p>	<p>Prácticas pre-profesionales articulado a ingeniería del tránsito= 120 horas</p>	<p>Prácticas pre-profesionales articulado a gestión de operaciones del transporte= 120 horas</p>	H:400	
TOTAL HORAS PERIODO ACADÉMICO	H:800	H:800	H:800	H:800	H:3200	

TOTAL HORAS CARRERA: TÉCNICO SUPERIOR EN PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DE TRÁNSITO

	PERIODOS				TOTAL HORAS CARRERA
	I	II	II	IV	
TOTAL COMPONENTE DOCENCIA	288	288	272	192	1040
TOTAL COMPONENTE PRÁCTICAS DE APLICACIÓN Y EXPERIMENTACIÓN DE LOS APRENDIZAJES	162	162	138	90	552
TOTAL COMPONENTE TRABAJO AUTONOMO	270	270	270	198	1008
TOTAL HORAS DE LAS ASIGNATURAS	720	720	680	480	2600
TOTAL VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD	80	80	0	0	160
TOTAL PRACTICAS PRE-PROFESIONALES	0	0	120	120	240
TRABAJO DE TITULACIÓN	0	0	0	200	200
TOTAL PERIODO ACADÉMICO	800	800	800	800	
TOTAL HORAS ESTRUCTURA CURRICULAR					3200