

**MEMORIAS**

**II CONGRESO INTERNACIONAL DE  
TRÁNSITO Y MOVILIDAD**

**Jueves 24 y viernes 25 de agosto de 2023**

**Modalidad virtual**

**LIBRO DE RESÚMENES**

**II CONGRESO INTERNACIONAL DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD**

**ISSN: 2957-6731**

**Vol.2-No1-2023**

**COMITÉ ORGANIZADOR**

**BAYARDO CAICEDO GONZALEZ**  
Rector del Instituto Superior Técnico Rey David

**MINONI CHIRIBOGA PEÑA**  
Vicerrectora Instituto Superior Técnico Rey David

**JUSSEN FACUY DELGADO**  
Coordinador de Investigación, Desarrollo Tecnológico e Innovación

**JHONNY VALENCIA VALENCIA**  
Coordinador del Congreso

**MAITE SÁNCHEZ PITA**  
Gestora del Departamento de Relaciones Interinstitucionales

**ANGEL JUSSINMY REYES PITA**  
Diseñador Gráfico  
Control y apoyo a la edición

**FERNANDO LEON BOADA**  
Soporte técnico  
Coordinador del Departamento de Tecnología

### COMITÉ CIENTÍFICO

**BAYARDO CAICEDO GONZALEZ**  
Editor en jefe

**MINONI CHIRIBOGA PEÑA**  
Secretaria Científica

**JUSSEN FACUY DELGADO, MSc.**  
Editor de Sección

**JULIO CESAR CÉSAR VALDÉS**  
Editor de Sección

### Contenido

PRESENTACIÓN.....	5
ARTES DEL EVENTO .....	7
CRONOGRAMA DEL EVENTO.....	8
PONENCIAS.....	12



### PRESENTACIÓN

Es de gran satisfacción para el ISTRED presentar las memorias del II CONGRESO INTERNACIONAL DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD, cuyo eje central fue “POR UN TRÁNSITO MÁS FLUIDO Y UNA MOVILIDAD SEGURA Y SUSTENTABLE”.

El evento se realizó en la modalidad virtual los días 24 y 25 de agosto de 2023, organizado por el Instituto Superior Técnico Rey David, concluye al que se dieron cita peritos, expertos, académicos y profesionales de diversas áreas vinculadas a la actividad del tránsito y la movilidad para intercambiar conocimientos y experiencias relevantes. Los ejes centrales que se marcaron el evento fueron: reducción de accidentes, criminología, congestiónamiento vehicular, seguridad vial, infracciones de tránsito, entre otros.

En el eje reducción de accidentes del tránsito se trataron temas relevantes como que la mayoría de los siniestros viales son producto de imprudencias del ser humano más que de factores externos, por lo que se enfatizó en que la prevención de accidentes de tránsito es una labor primordial para conductores y peatones. Dado que los accidentes del tránsito ocupan una de las diez primeras causas de muerte en nuestro país (séptimo lugar), los análisis versaron en la necesidad de concientizar en su reducción.

Especial énfasis se puso en el eje de criminología dado la necesidad de continuar con los estudios científicos de los crímenes o delitos, incluyendo el litigio, origen, o justificación, la réplica en la diligencia de las normativas que se aplican y los pasos y técnicas para reducirlos y evitarlos. Se acordó continuar trabajando en la criminología como la disciplina que busca explicar los delitos y posibles las posibles formas de prevenirlos

El congestiónamiento vehicular como eje central del congreso exploró las causas y consecuencias de las saturaciones en la vía debido a la alta demanda en las vías, lo que genera un aumento en los tiempos de viaje y atolladeros. El congestiónamiento vehicular se origina fundamentalmente en los horarios picos, creando atrasos a los conductores, generándole a la vez retrasos y excesivo consumo de combustible.

El debate en torno a la seguridad vial estuvo enfocado en continuar trabajando en promover buenas prácticas y hábitos en los conductores, lo que se verá revertido en la disminución de riesgos, ya que si los conductores adquieren conciencia en la vía mejorará el tráfico indudablemente. Se hizo alusión a algunas estrategias ya existentes, que ya se están poniendo en práctica, para conductores noveles con la intención de mitigar el riesgo y lograr hábitos y comportamientos adecuados por una conducción segura.

En el eje de infracciones del tránsito se analizó como se mantiene la transgresión o incumplimiento de las leyes, siendo la infracción administrativa la más recurrente como una infracción de tráfico de carácter administrativo, castigada con una multa de tránsito o una infracción penal.

También se contó con ponentes magistrales de Perú y Ecuador. Un total de 7 ponencias magistrales y 12 artículos científicos presentados en las diferentes salas zoom y con un total de asistentes de aproximadamente 365 participantes.

El jueves 24 de agosto estuvieron como ponentes magistrales:

- Dra. Ivonne Curihuaman Hinostroza, de Perú.
- Ab. Jhonny Valencia Orellana, MSc. de Ecuador
- Dr. Leonel Pozo Moreira, de Ecuador

El viernes 25 de agosto estuvieron como ponentes magistrales:

- Dr. Juan Varillas Alzamora, de Perú
- Ab Stalin Javier Naranjo Pincay, de Ecuador
- Ab. Rolando Sepa Palacios, de Ecuador
- Ing. Gabriela Sáenz Ronquillo, de Ecuador

Estas memorias acumulan el invaluable trabajo de los participantes y muestran una mirada global de los progresos en cada uno de los ejes temáticos tratados. Esperamos que esta antología constituya una fuente de inspiración y comprensión para todos. En nombre del Sr. Rector Bayardo Caicedo González y de toda la comunidad académica del ISTRED le agradecemos sinceramente a todos los autores, ponentes y un sincero agradecimiento a nuestros organizadores, conferencistas, ponentes, moderadores y participantes, quienes colaboraron para que este II congreso sea todo un éxito y quienes hicieron posible la creación de estas memorias.

### ARTES DEL EVENTO

ISTRED INSTITUTO SUPERIOR TÉCNICO REY DAVID **28** Formando Profesionales Proactivos

# CITRAM

## II CONGRESO INTERNACIONAL DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD

**24 y 25 AGOSTO 2023**

**Conferencias Magistrales**  
Enfocadas a los desafíos de la movilidad sostenible y segura

MODALIDAD: Virtual  
Vía zoom

Inscripciones:  
[www.itred.edu.ec/citram2023](http://www.itred.edu.ec/citram2023)  
☎ 042 798 845 📞 096 201 4220  
@istred.ec



ISTRED INSTITUTO SUPERIOR TÉCNICO REY DAVID **28** Formando Profesionales Proactivos

# CITRAM

## II CONGRESO INTERNACIONAL DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD

**24 y 25 AGOSTO 2023**

**Conferencias Magistrales**  
Enfocadas a los desafíos de la movilidad sostenible y segura

MODALIDAD: Virtual  
Vía zoom

Inscripciones:  
[www.itred.edu.ec/citram2023](http://www.itred.edu.ec/citram2023)  
☎ 042 798 845 📞 096 201 4220  
@istred.ec



ISTRED INSTITUTO SUPERIOR TÉCNICO REY DAVID **28** Formando Profesionales Proactivos

# CITRAM

## II CONGRESO INTERNACIONAL DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD

**24 y 25 AGOSTO 2023**

**Conferencias Magistrales**  
Enfocadas a los desafíos de la movilidad sostenible y segura

MODALIDAD: Virtual  
Vía zoom

Inscripciones:  
[www.itred.edu.ec/citram2023](http://www.itred.edu.ec/citram2023)  
☎ 042 798 845 📞 096 201 4220  
@istred.ec



ISTRED INSTITUTO SUPERIOR TÉCNICO REY DAVID **28** Formando Profesionales Proactivos

# CITRAM

## II CONGRESO INTERNACIONAL DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD

**24 y 25 AGOSTO 2023**

**Conferencias Magistrales**  
Enfocadas a los desafíos de la movilidad sostenible y segura

MODALIDAD: Virtual  
Vía zoom

GUAYAS - ECUADOR

ISTRED INSTITUTO SUPERIOR TÉCNICO REY DAVID **28** Formando Profesionales Proactivos

# CITRAM

## II CONGRESO INTERNACIONAL DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD

**24 y 25 AGOSTO 2023**

**Conferencias Magistrales**  
Enfocadas a los desafíos de la movilidad sostenible y segura

MODALIDAD: Virtual  
Vía zoom

GUAYAS - ECUADOR

Inscripciones: [www.itred.edu.ec/citram2023](http://www.itred.edu.ec/citram2023)  
☎ 042 798 845 📞 096 201 4220

**Solicita información ahora mismo.**

### PONENTES



**Dr. Juan Lara V.**  
Accidentes de circulación en la reducción de los siniestros viales.



**Dr. Juan Varillas A.**  
Análisis comparativo de la situación actual de la seguridad vial en Perú y Ecuador.



**Dr. Leonel Pozo M. MSc.**  
Fortalecimiento logístico para implementación de planes estratégicos de seguridad vial en los emprendidos.



**Ab. Jhonny Valencia O. MSc.**  
Respuesta tras los siniestros de tránsito y atención a víctimas por parte del Cicras.



**Ab. Stalin Naranjo P. MSc.**  
Las omisiones detectadas en los partes de accidentes de tránsito que influyen en las decisiones e investigaciones judiciales.



**Ab. Rolando Sepa P. MSc.**  
Análisis de las infracciones de tránsito con énfasis en los factores y causas de incidencia.

Inscripciones: [www.itred.edu.ec/citram2023](http://www.itred.edu.ec/citram2023)  
☎ 042 798 845 📞 096 201 4220

## CRONOGRAMA DEL EVENTO

### II CONGRESO INTERNACIONAL DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD (CITRAM) DESDE EL JUEVES 24 HASTA EL VIERNES 25 DE AGOSTO DEL 2023 DETALLE DE LAS PONECIAS MAGISTRALES

<b>DÍA 1: JUEVES 24 DE AGOSTO</b>			
<b>Ponencias Magistrales – Jornada matutina</b>			
<b>Moderadora:</b> Tlga. Maite Sánchez Pita			
<b>Forma de visualización:</b> Plataforma zoom, Facebook Live del ISTRED			
<b>Link de acceso:</b> <a href="https://drive.google.com/file/d/14y7k9zND5VgQvOZvFc3it8AYsJwiDue/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/14y7k9zND5VgQvOZvFc3it8AYsJwiDue/view?usp=sharing</a>			
8h30 – 08h50	Ingreso y registro de los ponentes y participantes a sala		
<b>Hora</b>	<b>Expositor (a)</b>	<b>Tema</b>	<b>Nacionalidad</b>
08h50 – 09h00	Ab. Bayardo Caicedo	Inauguración y bienvenida	Ecuador
09h00 – 09h45	Dra. Ivonne Curihuaman Hinostroza	Acciones de prevención en la reducción de siniestros viales	Perú
09h45 – 10h00		Preguntas de los Asistentes	
10h00 – 10h45	Ab Jhonny Valencia Orellana	Respuesta tras los siniestros de tránsito y atención a víctimas por parte del Estado	Ecuador
10h45 – 11h00		Preguntas de los Asistentes	
11h00 – 11h45	Dr. Leonel Pozo Moreira	Fundamentos legales para implementación de planes estratégicos de seguridad vial en las empresas	Ecuador
11h45 – 12h00		Preguntas de los Asistentes	

### Ponencias – Jornada vespertina

<b>Sala ZOOM</b>		
<b>Moderadora:</b> Tlga Maite Sánchez		
<b>Link de acceso:</b> <a href="https://us06web.zoom.us/j/82656232964?pwd=Q09HYWITZHJ1R2M3MWFbBWRjNXI3UT09">https://us06web.zoom.us/j/82656232964?pwd=Q09HYWITZHJ1R2M3MWFbBWRjNXI3UT09</a>		
<b>Hora</b>	<b>Autores</b>	<b>Tema</b>
14h00-14h20	César Antonio Grefa Loor	Análisis del congestionamiento vehicular en el sector noroeste de Guayaquil ubicado en el Km 4 1/2 vía Daule
14h20- 14h30		Preguntas de los Asistentes

14h30-14h50	Gustavo Vicente Benites Orosco	Análisis de las causas y consecuencias por el no uso de cinturón de seguridad y airbag en accidentes de tránsito
14h50-15h00		Preguntas de los Asistentes
15h00-15h20	Danny Paúl Hernández Chávez	Análisis de las consecuencias del cambio de sentido de carriles en las calles del suburbio Guayaquil
15h20- 15h30		Preguntas de los Asistentes
15h30- 15h50	Joseline Yadira Fajardo Ruiz	Análisis de accidentabilidad por exceso de velocidad en la ciudad de Guayaquil
15h50- 16h00		Preguntas de los Asistentes
16h00- 16h20	Jonathan Ulfredo Huacon Rubén Alexander García Vega	Análisis de la calidad del servicio que ofrece la compañía de transporte intracantonal Lojastrans en la cabecera cantonal de Daule
16h20- 16h30		Preguntas de los Asistentes

## SEGUNDO DÍA

<b>DÍA 2: VIERNES 25 DE AGOSTO</b>			
<b>Ponencias Magistrales – Jornada matutina</b>			
<b>Moderadora:</b> Tlga. Maite Sánchez Pita			
<a href="https://drive.google.com/file/d/1fW4W9APL14eWPz3EVxZh1q7DP1UEEJ6Q/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1fW4W9APL14eWPz3EVxZh1q7DP1UEEJ6Q/view?usp=sharing</a>			
<b>Forma de visualización:</b> Facebook Live del ISTRED			
Hora	Expositor (a)	Tema	Nacionalidad
<b>8:45</b>	<b>PALABRAS DE BIENVENIDAS</b>		
09h00 – 09h45	Dr. Juan Varillas Alzamora	Análisis comparativo de la situación actual de la seguridad vial en Perú y Ecuador y medidas a adoptar para evitar su incremento	Ecuador
09h45 – 10h00		Preguntas de los Asistentes	
10h00 – 10h45	Ab Stalin Javier Naranjo Pincay	Las omisiones detectadas en los partes de accidentes de tránsito que inciden en las decisiones e investigaciones judiciales	Ecuador

10h45 – 11h00		Preguntas de los Asistentes	
11h00 – 11h45	Ab. Rolando Sepa Palacios	Análisis de las infracciones de tránsito con énfasis en los factores y causas de incidencia	Ecuador
11h45 – 12h00		Preguntas de los Asistentes	
12h00 – 12h45	Ing. Gabriela Sáenz Ronquillo	Caso: Terminal terrestre el nuevo Daule	
12h45 – 13h00		Preguntas de los Asistentes	

## Ponencias – Jornada vespertina

<b>Sala ZOOM 1</b>		
<b>Moderadora:</b> Tlga. Maite Sánchez		
<b>Link de acceso:</b>		
<a href="https://us06web.zoom.us/j/82656232964?pwd=Q09HYWlTZHJlR2M3MWFbBWRjNXl3UT09">https://us06web.zoom.us/j/82656232964?pwd=Q09HYWlTZHJlR2M3MWFbBWRjNXl3UT09</a>		
Hora	Autores	Tema
14h00-14h20	Cap. Kelvin Jarama Mera	Planificación de campañas de Educación vial en Ecuador
14h20-14h30		Preguntas de los Asistentes
14h30 -14h50	Marilyn Briggette Vera Viteri Karla Abigail Cajas Mosquera Miryam Guisella Moncada Angelo Ariel Macancela Sisalima	Elementos claves para el logro de una seguridad vial asertiva en el cantón Daule
14h50-15h00		Preguntas de los Asistentes
15h00-15h20	Víctor Alberto Rivas Barzola	Plan de restructuración del sistema de señalización horizontal y vertical de las calles 9 de octubre y Homero Espinoza Rendon del Cantón Daule
15h20- 15h30		Preguntas de los Asistentes
15h30-15h50	Alanys Grisbeth Alvarado Plúa	Incidencia de la falta de iluminación y señaléticas en el cantón Isidro Ayora
15h50-16h00		Preguntas de los Asistentes
16h00-16h20	Linda Lisbeth Cercado Merchán	Análisis de la congestión vehicular en la Av. Las Mercedes del Cantón Isidro Ayora
16h20- 16h30		Preguntas de los Asistentes
16h30- 16h50	José Ernesto Arciniegas Castro	Promoviendo la seguridad vial y la responsabilidad entre los conductores y peatones del Cantón Pimampiro de la provincia de Imbabura
16h50- 17h00		Preguntas de los Asistentes

17h00- 17h20	Allison Murillo Villarreal	Propuesta para mejorar el flujo vehicular en la calle padre Aguirre del Cantón Daule
17h20- 17h30		Preguntas de los Asistentes
CLAUSURA DEL CONGRESO (AUTORIDADES)		

### Aclaraciones:

1. Por cada tema se dispondrán de 20 minutos para realizar la exposición, los 10 minutos restantes serán para preguntas o aclaraciones realizadas por el moderador (a) o los asistentes (dentro de la sala virtual).
2. Máximo podrán exponer dos personas por tema.
3. Los certificados serán descargados desde la plataforma Moodle.
4. Las preguntas para los ponentes magistrales (de 09h00 a 12h00) podrán ser realizadas en la misma plataforma zoom y desde Facebook Live (ISTRED).
5. Existen dos tipos de certificados, de ponentes y de asistentes.
6. Para que una persona obtenga el certificado de asistente (por 40 horas académicas), deberá llenar un formulario al finalizar cada jornada del congreso durante los dos días.

Atentamente,

**ORGANIZADORES DEL II CONGRESO INTERNACIONAL DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD (CITRAM)**

### II CONGRESO INTERNACIONAL DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD

#### PONENCIAS

#### ACCIONES DE PREVENCIÓN EN LA REDUCCIÓN DE SINIESTROS VIALES

Dra. Ivonne M. Curihuaman Hinostroza  
Subdirectora del Instituto de Accidentología Vial IUSVALDEZ  
e-mail: [mirian5426300@gmail.com](mailto:mirian5426300@gmail.com)  
ORCID: 0009-0006-7272-2805

#### RESUMEN

Históricamente los estudios han demostrado que muchos de los accidentes son resultado de imprudencias de las personas y no siempre de factores externos, lo que ha permitido que se promuevan acciones encaminadas a la prevención y mitigación de los mismos. El presente trabajo tiene como objetivo definir aquellas acciones que previenen y reducen accidentes del tránsito, la metodología empleada permitió llegar a resultados tales como que, los accidentes de tránsito están ligados al riesgo de cometer errores al conducir, siendo los más comunes: no respetar la distancia de seguridad ni los pasos de peatones, no señalizar las maniobras, poseer postura incorrecta mientras se conduce, circular por carriles inadecuados, frenar bruscamente, etc. Las causas naturales de estos errores son tratados con soluciones técnicas, evitando conceptos como la mala suerte. Las acciones preventivas incluyen respetar señales, evitar distracciones al conducir (celular, pantallas de video, comida, maquillaje o cualquier otro elemento), mantener distancia segura, no consumir alcohol ni sustancias estupefacientes o psicotrópicas y/o medicamentos, y usar cinturón de seguridad. Los peatones deben usar pasos designados, estar atentos al tráfico y no distraerse, por su parte las autoridades deben mejorar la infraestructura, controlar la velocidad y promover educación vial. Finalmente, se concluye que los riesgos que provocan los accidentes de tránsito se pueden evitar y que siempre habrá acciones preventivas que los mitiguen o lo eliminen, estableciendo estrategias para que los conductores se comporten de manera segura, respetuosa y sin ocasionar daños, lo que permitirá garantizar de manera adecuada la labor del tránsito urbano.

**Palabras claves:** Tránsito, prevención, accidentes, conductores y peatones

### RESPUESTA TRAS LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO Y ATENCIÓN A VÍCTIMAS POR PARTE DEL ESTADO

Ab. Jhonny Valencia Orellana, Mgs  
Docente del Instituto Superior Técnico Rey David  
e-mail: [jhonnyvalencia88@hotmail.com](mailto:jhonnyvalencia88@hotmail.com)  
ORCID: 0009-0006-1111-3125

#### RESUMEN

La respuesta tras los siniestros de tránsito es el quinto pilar del Segundo Decenio para el Plan Mundial de Seguridad Vial 2021-2030 suscrito por la Asamblea General de las Naciones Unidas el mismo que busca disminuir los siniestros de tránsito; en el Ecuador la implementación de este pilar involucra a varias instituciones públicas que en representación del Estado están involucradas en el orden y la seguridad. El objetivo de la presente investigación es analizar el nivel de respuestas tras la ocurrencias de siniestros de tránsito, este objetivo unido a la metodología empleada permitió obtener como resultados que se debe recabar la información con la que se originó la noticia del delito conforme a la ley; el presente trabajo también reveló que existe gran información que no ingresa a los sistemas estatales por cuanto se trata de siniestros leves pero que requieren de atención oportuna de prevención y de respuesta, para ello se debe recopilar la información de todas las fuentes posibles como llamadas de alerta, partes policiales, investigaciones, denuncias, entre otros. El tratamiento adecuado de la información de los siniestros de tránsito permite realizar la georreferenciación de las infracciones y lo siniestros de tránsito identificando las horas, lugares, tipos de vehículos, grupo etario, género, etc. y demás información que nos permita responder oportunamente ante un siniestro de tránsito. Se concluye planteando que la respuesta tras los siniestros no solo consiste en la emergencia médica, sino que también abarca varios ejes que constituyen la reparación integral de las víctimas

**Palabras claves:** Siniestros, víctimas, respuestas, información y denuncias

## FUNDAMENTOS LEGALES PARA IMPLEMENTACIÓN DE PLANES ESTRATÉGICOS DE SEGURIDAD VIAL EN LAS EMPRESAS

Dr. Gerardo L. Pozo Moreira  
Docente del Instituto Superior Técnico Rey David  
e-mail: [leonelpozom@hotmail.com](mailto:leonelpozom@hotmail.com)  
ORCID:0009-0002-8096-8013

### RESUMEN

Históricamente en Ecuador los accidentes del tránsito han sido elevados, generando daños y escandalizando a la vez a la sociedad que reclama acciones. La mortalidad anual en el Ecuador en promedio actualmente es de 20 personas fallecidas por cada 100.000 habitantes (muertes violentas por delincuencia unas 3000 personas), y por siniestros viales unos 3000 fallecidos. El objetivo de la presente investiga es analizar la base legal para implementar planes estratégicos de seguridad vial empresarial, al cumplir dicho objetivo se logró como resultados principales que, aunque los planes Seguridad Vial existen no siempre son tomados en cuenta, inclusive muchos gremios del transporte y los centros de formación de conductores no saben que existe ese documento. El Plan estratégico como forma de prevenir la accidentabilidad, no surte ningún efecto, como tampoco surtió efecto alguno el Plan de Seguridad Vial, que dicen haber sido aplicado en el decenio 2011 al 2020 cuyo pronóstico debió haber reducido la mortalidad según el compromiso asumido por Ecuador con organismos como la OMS y ONU en el orden del 50 por ciento. El actual plan complementario 2021 al 2030 parece seguir la misma suerte, sino se cumple con parámetros legales para su aplicación o sea que la ley obligue su aplicación y la sanción respectiva de no realizarlo. Se concluye planteando que si el plan 2021-2030 se hubiese tomado en cuenta, para el 2030 deberíamos tener una mortalidad de 750 fallecidos al año lo que representaría un índice de mortalidad de 5 fallecidos por cada 100.000 habitantes.

**Palabras claves:** Planes estratégicos, Seguridad vial, mortalidad, sanción y tránsito

### ANÁLISIS DEL CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR EN EL SECTOR NOROESTE DE GUAYAQUIL UBICADO EN EL KM 4 1/2 VÍA DAULE

César Antonio Grefa Loor  
Estudiante de la carrera de Planificación y Gestión del Tránsito  
Instituto Superior Técnico Rey David

#### RESUMEN

El presente trabajo fue desarrollado en la intersección de las avenidas Juan Tanca Marengo, Vía Daule, Vía a la Costa, avenida Carlos Julio Arosemena Tola, del noroeste de Guayaquil que es un área que mantiene su nivel de tráfico aleatorio vehicular al vincularse con la av. Principal Daule del Km 4.5, la problemática estudiada fue el embotellamiento vehicular de usuarios y transeúntes provocando pérdida del tiempo transcurrido, el objetivo de la presente investigación es analizar el congestionamiento en el Km 4 ½ vía Daule en el noroeste de Guayaquil, las técnicas y herramientas investigativas planteadas permite llegar a resultados tales como que se observa un crecimiento del 2 y 3 por ciento de desarrollo automotriz en el sector de Guayaquil, el congestionamiento también provoca mayor tráfico en calles e intersección como en avenidas y puentes, donde se mantiene la aglomeración y tiempos de desplazamientos catastrófico para la movilidad a cualquier punto de traslado. Los resultados de las encuestas demuestran la alta demanda de transporte público, debido a lo concurrido de los supermercados aledaños entre otros tipos de comercios a los alrededores, aunque el mayor problema del congestionamiento es debido a la mala organización vial, al momento de hacer el muestreo con personas que circulan por el lugar se pudo observar que peatones y conductores no tienen una educación vial adecuada, también se observó que peatones y conductores no tienen una educación vial adecuada. Se concluye planteando que dicho congestionamiento se puede resolver con la instalación de semáforos inteligentes

**Palabras claves:** Congestionamiento, tráfico, conductores, peatones y movilidad

### Análisis de las causas y consecuencias por el no uso de cinturón de seguridad y airbag en accidentes de tránsito

Gustavo V. Benites Orosco  
Estudiante de la carrera de Planificación y Gestión del Tránsito  
Instituto Superior Técnico Rey David

#### RESUMEN

La seguridad vial activa y pasiva, siempre ha constituido una de las principales preocupaciones del ser humano. La sociedad actual reconoce el problema que representa la ocurrencia de accidentes del tránsito debido a que las consecuencias de índole personal y material pueden llegar a acarrear graves consecuencias. La presente investigación tiene como objetivo analizar el comportamiento del uso del cinturón mediante la observación a conductores y pasajeros para desarrollar políticas de concientización en el uso del cinturón. La metodología empleada permitió llegar a resultados tales como: la mayoría de los participantes comprende la importancia fundamental de los elementos de seguridad en los automóviles. Los hallazgos revelan que el 90 por ciento de los encuestados posee conocimiento sobre el funcionamiento del cinturón y el airbag, evidenciando una conducta mayoritaria entre los conductores encuestados, denotando un compromiso y una aceptación generalizada de su uso durante la conducción. Otros encuestados señalan que han estado involucrado en accidentes de tránsito en los últimos dos años y que gracias al uso del cinturón solo sufrieron heridas leves. El ámbito escolar y las campañas en medios de comunicación es el medio desde el cual se debe comenzar con estrategias para concientizar el uso del cinturón. Se concluye que los conductores tienen comprensión sobre la relevancia del cinturón de seguridad y la función complementaria del airbag en la salvaguardia de los ocupantes del vehículo en situaciones de colisión.

**Palabras claves:** Cinturón, Airbag, accidentes, tránsito y conductores

### Análisis de las consecuencias del cambio de sentido de carriles en calles del suburbio Guayaquil

Danny P. Hernández Chávez  
Estudiante de la carrera de Planificación y Gestión del Tránsito  
Instituto Superior Técnico Rey David

#### RESUMEN

Las ciudades en busca de darle cumplimiento a su planificación urbana realizan Ingeniería de tránsito permitiendo cambio de sentido en algunas de sus calles, para un mejor desenvolvimiento y circulación, la ciudad de Guayaquil ha cambiado ciertas calles que tradicionalmente fueron de doble sentido a calles de un solo sentido, para mejorar y descongestionar el tránsito vehicular y para seguridad de los peatones. El presente trabajo tiene como objetivo analizar las consecuencias del flujo del cambio de sentido de carriles en determinadas calles del suburbio de Guayaquil. El objetivo planteado unido a la metodología empleada permite mostrar como principales resultados que es poco satisfactorio la circulación o el tránsito vehicular a lo largo de la calle Cesar Mosquera (38 ava), las 110 personas encuestadas coinciden que el exceso de velocidad es la causa fundamental de los accidentes y siniestros del tránsito, lo que evidencia que los ciudadanos del Suburbio de Guayaquil están de acuerdo con la propuesta de cambio de sentido de carriles, la investigación también arrojó la necesidad de señalizaciones a lo largo de ambas calles ya que los conductores y peatones están en dispuestos a cumplir con las normas del tránsito. Finalmente se concluye que la reducción del tráfico vehicular genera menos contaminación ambiental, promueve la cooperación, ahorro de tiempo al trasladarse de un sitio a otro, permite trazar rutas y escoger la mejor. Los cambios de carriles ayudan al contraflujo de cambio a la unidireccionalidad del tránsito vehicular y permiten una mejor circulación en horas pico.

**Palabras claves:** Tránsito, calles, conductores, carriles y cambio de sentido

### Análisis de la accidentabilidad por exceso de velocidad en la ciudad de Guayaquil

Joseline Y. Fajardo Ruiz  
Estudiante de la carrera de Planificación y Gestión del Tránsito  
Instituto Superior Técnico Rey David

#### RESUMEN

Según registros de la Autoridad de Tránsito Municipal (ATM), entre enero y septiembre del año 2020 en Guayaquil se registraron un total de 58.869 infracciones por exceso de velocidad, según el Código Orgánico Integral Penal (COIP) del Ecuador exceder los límites de velocidad constituye una contravención de tránsito de cuarta clase. El objetivo de la presente investigación es analizar las causas que inciden en los excesos de velocidad en la ciudad de Guayaquil, mediante la revisión de las estadísticas para desarrollar campañas de concientización en cuando a la reducción de la velocidad. El objetivo planteado unido a la metodología empleada permite mostrar que el 56 por ciento de los encuestados conocen los límites de velocidad en la ciudad sin embargo no lo asumen de manera consciente, el 18 por ciento de los encuestados refieren haber tenido accidentes de tránsito debido al exceso de velocidad, aspecto este que lo hace ser más consciente al conducir, por otra parte, el ocho por ciento de los encuestados refiere que las condiciones de tráfico y congestión también son causas desencadenantes de accidentes. El 26 por ciento de los encuestados señalan que se incremente los valores de las multas podría disminuir, mitigar y/o disuadir los excesos de velocidad. Se concluye planteado la necesidad de implementar controles tecnológicos en buses, foto-radares ubicados en diferentes avenidas y vías periféricas de la ciudad, los que contribuirían a detectar los conductores que conducen a altas velocidades a los que se les debiera impartir charlas de educación vial.

**Palabras claves:** Accidentes, tránsito, Guayaquil, conductores y velocidad

### Análisis de la calidad del servicio que ofrece la compañía de transporte intracantonal Lojastrans en la cabecera cantonal de Daule

Jonathan Ulfredo Huacon  
Estudiante de la carrera de Planificación y Gestión del Tránsito  
Instituto Superior Técnico Rey David

Rubén Alexander García Vega  
Estudiante de la carrera de Planificación y Gestión del Tránsito  
Instituto Superior Técnico Rey David

### RESUMEN

El funcionamiento de líneas de buses dentro de la cabecera cantonal de Daule es una de las formas de descongestionar la cabecera cantonal, y es precisamente la compañía de transporte LojasTrans la encargada de prestar este servicio, siendo una de las primeras acciones para iniciar el servicio, identificar aquellos problemas que actualmente se presentan en el transporte público en Daule, para dar respuesta a dicha demanda. El objetivo planteado para la presente investigación es evaluar la calidad de los servicios que presta la compañía LojasTrans en la cabecera cantonal de Daule, el objetivo trazado unido a la metodología empleada permite señalar como principales resultados que el 57 por ciento de los encuestados está conforme con los intervalos de tiempos entre cada unidad, por otra parte, el 57 por ciento considera que es necesario el mantenimiento general de los vehículos para prevenir alguna falla mecánica. Como dato interesante resultó que el 75 por ciento no considera exagerado el valor del pasaje y aceptan la tarifa determinada por la compañía y el 70 por ciento de los usuarios dice sentirse seguro, de manera general; en las unidades de transporte público de LojasTrans, el 4 por ciento de los encuestados refieren haber tenido algún problema con los conductores de las unidades, lo que denota falta de profesionalismo y desconocimiento de normas de atención. Se concluye que trimestralmente se le debe impartir charlas a los conductores y operarios de los buses con la intención de mejorar la calidad del servicio que ofrecen.

**Palabras claves:** Calidad, servicio, pasaje, conductores y LojasTrans

## Análisis comparativo de la situación actual de la seguridad vial en Perú y Ecuador y medidas a adoptar para evitar su incremento

Dr. Juan Varillas Alzamora  
Director del instituto de derecho y accidentología vial del Perú. IUSVALEX  
e-mail: [Juartivalperu@gmail.com](mailto:Juartivalperu@gmail.com)  
ORCID: 0000-0002-6541-2730

### RESUMEN

Históricamente la adopción de medidas para prevenir accidentes de tránsito ha sido el elemento fundamental para la disminución y reducción de accidentes de tránsito causados por errores humanos, por lo que la reducción de situaciones peligrosas es imperante en los momentos actuales. La presente investigación tiene como objetivo realizar un estado comparativo de la seguridad vial entre Perú y Ecuador, mediante la contrastación de la información recopilada, para proponer medidas de reducción de siniestros, el objetivo trazado unido a la metodología empleada permite señalar como principales resultados que los accidentes de tránsito son la principal causa de muerte en varios países y se presentan estadísticas preocupantes en Ecuador y Perú. Se enfoca la importancia de reducir la incidencia de accidentes a través de educación vial, mejoras en las carreteras y lucha contra la corrupción, la investigación también aborda que la seguridad vial debe ser reconocida en las constituciones, con el fin de garantizar la seguridad al ejercer la libertad de movimiento. El trabajo propone medidas para prevenir accidentes de tránsito, resalta la importancia de la seguridad vial como derecho fundamental de las personas y propone mejoras en la educación vial, infraestructura y regulación para reducir los accidentes y promover la seguridad en el tráfico. Se concluye planteando que se debe continuar adoptando medidas para prevenir accidentes de tránsito, resaltando la importancia de la seguridad vial como derecho fundamental y se propone mejoras en la educación vial, infraestructura y regulación para reducir los accidentes y promover la seguridad en el tráfico.

**Palabras claves:** Seguridad vial, accidentes, Perú, Ecuador y Tránsito

### Las omisiones detectadas en los partes de accidentes de tránsito que inciden en las decisiones e investigaciones judiciales

Ab Stalin Javier Naranjo Pincay  
Agente Fiscal de lo Penal del Guayas  
e-mail: [naranjos@fiscalia.gob.ec](mailto:naranjos@fiscalia.gob.ec)

#### RESUMEN

En Ecuador el parte policial por delitos y contravenciones de tránsito históricamente ha contenido una relación detallada y minuciosa del hecho y sus circunstancias, incluyendo croquis y fotografías que evidencien el lugar del suceso y los resultados de la infracción, en la actualidad los organismos u agentes policiales correspondientes remiten al agente fiscal de su jurisdicción los partes policiales y demás documentos relativos a la infracción. El objetivo de la presente investigación radica en analizar las principales omisiones que se dan en los partes de tránsito, el presente objetivo unido a la metodología permite mostrar como principales resultados que en los partes de tránsito deben detallarse de manera concreta los hechos y circunstancias que acontecieron dentro de un siniestro de tránsito. En los accidentes del tránsito se deben dominar e identificar el concepto que lo originó, siendo lo más importante de este concepto que esté elaborado y firmado luego lo firma y se responsabiliza de ese parte de ese documento y de manera clara las circunstancias que acontecieron dentro de un siniestro de tránsito. Se enfatiza además en la información que se debe recabar en el lugar donde se produjo un siniestro de tránsito las que se deben a los operadores de justicias (fiscal, jueces, defensores públicos y abogados). Finalmente se plantea que una inadecuada ilustración gráfica, la equivocada identificación de las calles, las señaléticas en mal estado o una errada orientación de los sentidos puede hacer caer un caso de siniestro y crear confusión al juez o al fiscal

**Palabras claves:** Accidentes, tránsito, contravenciones, omisiones y accidentes

### Análisis de las infracciones de tránsito con énfasis en los factores y causas de incidencia

Ab. Rolando Sepa Palacios, Mgs  
Jefe de la Oficina de Investigaciones de Accidentes del Tránsito. Manta

e-mail: [rolansepa@gmail.com](mailto:rolansepa@gmail.com)

ORCID: 0009-0000-4515-4706

### RESUMEN

Los accidentes de tránsito conocidos también como siniestros de tránsito son sucesos que ocurren en un sistema vial donde intervienen por lo general un vehículo, hombre y vía, el procedimiento sancionatorio a las infracciones de tránsito puede conocer diferentes organismos de un estado que actúan en virtud de una competencia establecida en la constitución y la ley. El objetivo de la presente investigación es analizar las principales causas de las infracciones de tránsito y sus principales causas, el objetivo planteado unido a la metodología empleada permite señalar como principales resultados que las infracciones del tránsito están en correspondencia con su móvil y naturaleza, lo que hace que también cambien los procedimientos, los programas, proyectos y campañas, los que deben ser fiscalizados y supervisados permanentemente, aunque en Ecuador se ha trabajado en este sentido aun no es suficiente y es momento de romper paradigmas para dejar de ser uno de los países más inseguros en temas de seguridad vial ya que las estadísticas ubican al país en el quinto lugar en Sudamérica con muertes en las vías. Finalmente se concluye que para reducir la siniestralidad a la mitad hasta el año 2030 se tiene que poner en práctica estrategias de una movilidad segura dejando a un lado el análisis de un sistema vial tripartito para entrar en la pentalogía vial donde asume gran protagonismo la gestión institucional que abarca lo público y privado que ayudarán a prevenir accidentes de tránsito y poder así ser uno de los países con visión cero

**Palabras claves:** Infracciones, causas, accidentes, incidencia y tránsito

## Caso: Terminal Terrestre EL NUEVO DAULE

Ing. Gabriela Sáenz Ronquillo  
Gerente General ATMA-Daule  
e-mail: [gerenciaatm@gmail.com](mailto:gerenciaatm@gmail.com)

### RESUMEN

En los últimos años el cantón Daule ha incrementado en gran medida el tamaño de su población generando una gran necesidad de movilización dentro del mismo. En el 2021 se iniciaron los trabajos para la construcción de la nueva terminal en el transcurso del tiempo se estableció un área para designarla como una terminal provisional para el embarque y desembarque de pasajeros con acceso al transporte público inter cantonal e interprovincial, sin embargo, esto generó problemas tales como: aumento de la informalidad, desorden en la movilidad en las zonas céntricas del cantón, contaminaciones acústicas y ambiental en diferentes zonas. El objetivo de la presente investigación es analizar como el terminal terrestre se constituye en una estrategia en función de la movilidad sostenible del cantón Daule. El presente objetivo unido a la metodología permite mostrar como principales resultados que con el nuevo terminal terrestre de Daule se busca trabajar en beneficio del medio ambiente, reducir el congestionamiento vehicular y los siniestros de tránsito, centralizar en un solo lugar el control, embarque y desembarque de pasajeros, en condiciones de seguridad, todo ello con la intención ofrecer espacios que permitan una circulación rápida y eficiente de los usuarios, brindar espacios amigables con el ambiente que permiten una correcta integración modal. Finalmente se plantea que el terminal terrestre de Daule debe conformarse en una estrategia en pro de una movilidad sostenible que esté encaminada a generar confianza en la ciudadanía y que ofrezca una infraestructura que permita salvaguardar la integridad de los usuarios

**Palabras claves:** Terminal, pasajeros, medio ambiente, seguridad y pasajeros

## Planificación de campañas de Educación vial en Ecuador

Cap. Kelvin Jarama Mera  
e-mail: [kelvinjaramaec@gmail.com](mailto:kelvinjaramaec@gmail.com)  
ORCID: 0009-0001-6929-1876

### RESUMEN

En Ecuador, las campañas de educación vial buscan concientizar en cuanto a excesos de velocidad, el uso de teléfonos celulares y conducir bajo los efectos del alcohol y a la vez promover que se denuncien a los conductores de autobuses que realizan malas prácticas de en la vía. Estas campañas deben estar encaminadas al logro de una conciencia en la sociedad. La presente investigación tiene como objetivo mostrar las fortalezas de las campañas de educación vial como vía para motivar a las personas a tomar medidas concretas para reducir su huella ecológica, la metodología aplicada, junto a las técnicas y herramientas permiten mostrar que se debe adquirir conciencia sobre la importancia de reducir los residuos para proteger el medio ambiente, se busca también que las personas comprendan que cada acción cuenta, y que juntos se puede marcar la diferencia, la planificación de estas campañas busca además que las personas se sientan empoderadas y comprometidas a hacer cambios positivos en su entorno y a nivel global. La investigación además arrojó como resultado que el plan “vidas en el camino, un enfoque de impacto emocional para concientizar sobre la seguridad vial en la ciudad de Duran”, para su elaboración primeramente se definió el objetivo de la campaña, luego fueron seleccionados los canales de comunicación, posteriormente se diseñó el mensaje a transmitir y por último se evaluaron los resultados. Finalmente se concluye planteando que es importante reflexionar sobre la importancia de las campañas y como aplicarlas a futuras iniciativas.

**Palabras claves:** Educación vial, conciencia, seguridad vial, tránsito y ambiental

### Elementos claves para el logro de una seguridad vial asertiva en el cantón Daule

Marilyn Brigette Vera Viteri  
Estudiante de la carrera de Planificación y Gestión del Tránsito  
Instituto Superior Técnico Rey David

Karla Abigail Cajas Mosquera  
Estudiante de la carrera de Planificación y Gestión del Tránsito  
Instituto Superior Técnico Rey David

Miryam Guisella Moncada  
Estudiante de la carrera de Planificación y Gestión del Tránsito  
Instituto Superior Técnico Rey David

Angelo Ariel Macancela Sisalima  
Estudiante de la carrera de Planificación y Gestión del Tránsito  
Instituto Superior Técnico Rey David

### RESUMEN

La seguridad vial es un aspecto fundamental para el bienestar de una comunidad, ya que influye directamente en la calidad de vida de sus habitantes y en la reducción de accidentes de tránsito. El Cantón Daule, como muchas otras localidades, enfrenta desafíos en este ámbito debido al aumento del tráfico, la urbanización y la falta de conciencia vial. Para lograr una seguridad vial asertiva en este cantón, es necesario identificar y abordar algunos elementos importantes. El objetivo de la presente investigación es identificar y analizar los elementos clave necesarios para lograr una seguridad vial asertiva en el Cantón Daule, con el fin de reducir la tasa de accidentes de tránsito y mejorar la calidad de vida de sus habitantes. Los ciclistas comparten espacio con los usuarios de vehículos de motor, es decir, no existen carriles exclusivos destinados a ellos, lo que incrementa el riesgo de siniestros. Se necesita considerar la incorporación de carriles exclusivos, ciclo estaciones y servicio de bicicletas públicas. ¿Por qué es importante? La infraestructura vial necesita estar enfocada en proteger a todos los usuarios de las vías. Una infraestructura segura protege a los usuarios más vulnerables y reduce el riesgo de siniestros. Se concluye que en el Cantón Daule debe comenzar una planificación y diseño de infraestructura que priorice la seguridad de los peatones, ciclistas y conductores, la creación de calles y carreteras con señalización clara, pasos de peatones, ciclovías y zonas de velocidad controlada es esencial para reducir los accidentes y promover la convivencia vial.

**Palabras claves:** Seguridad vial, Daule, accidentes, tráfico y accidentes

### Plan de reestructuración del sistema de señalización horizontal y vertical de las calles 9 de octubre y Homero Espinoza Rendon del Cantón Daule

Tec. Sup. Víctor Alberto Rivas Barzola  
Estudiante de la Carrera de Planificación y Gestión del Tránsito  
Instituto Superior Técnico Rey David

#### RESUMEN

Las calles 9 de octubre y Homero Espinoza Rendón en Daule poseen escasa señalización horizontal y vertical lo que genera irregularidades a peatones, conductores y tránsito en general, esto a su vez ocasiona accidentes de tránsito al ser una zona muy transitada debido a la gran cantidad de locales comerciales y un centro de salud público. El objetivo de la presente investigación es proponer un plan que transforme las señalizaciones horizontales y verticales de calles seleccionadas del cantón Daule, dicho objetivo unido a la metodología empleada permitió organizar un plan de reestructuración del sistema de señalización horizontal y vertical de las calles 9 de octubre y Homero Espinoza Rendon del cantón Daule, dicha investigación partió de un análisis situacional lo que permitió la recolección de la información para elaborar un diagnóstico de las condiciones geométricas de la intersección, las condiciones del tránsito y de la señalización horizontal y vertical, con base en la Norma Técnica Ecuatoriana RTE INEN 004, todo esto tomando en cuenta que el tránsito tiende a tener variaciones inestables debido al flujo de peatones y vehículos en una intersección dada. Los principales hallazgos de la investigación revelan la necesidad de una mayor seguridad a los conductores, peatones y población en general, lo que permitirá la mejora continua de los servicios del tránsito. Finalmente se concluye planteando la necesidad de un plan que permita la reestructuración del sistema de señalización horizontal y vertical de las calles 9 de octubre y Homero Espinoza Rendon del Cantón Daule.

**Palabras claves:** Plan, Señalización, Daule, Tránsito y Calles

## Incidencia de la falta de iluminación y señaléticas en el cantón Isidro Ayora

Alanys Grisbeth Alvarado Plúa  
Estudiante de la carrera de Planificación y Gestión del Tránsito  
Instituto Superior Técnico Rey David

### RESUMEN

Los accidentes de tránsito en el mundo son muy frecuentes y están entre las primeras causas de muerte, que en su mayoría son causados por negligencia del conductor o la mala visibilidad. Ecuador es considerado el quinto país de Sudamérica con más muertes en las vías, la carencia de iluminación adecuada y señalización clara en las calles es un inconveniente que afecta a la ciudadanía del cantón Isidro Ayora, provincia de Guayas, aspectos que ponen en riesgo la seguridad y el bienestar de los peatones, conductores y residentes en general, provocando graves accidentes de tránsito, ocasionando colisiones entre vehículos, lesiones y arrollamientos, el daño de la infraestructura vial, así como robos, y lesiones físicas a los peatones. El objetivo de la presente investigación es analizar la incidencia de la falta de iluminación y señaléticas en el cantón Isidro Ayora, mediante la observación de comportamiento de los conductores, para proponer mejoras en la iluminación y señalización. Dicho objetivo unido a la metodología empleada permitió mostrar resultados tales como que en el cantón Isidro Ayora la señalización no debe ser vista como un simple adorno en la vía, sino que tienen que cumplir funciones como: que permite organizar el tránsito, advierta los peligros, ordene conductas de seguridad y comunique informaciones útiles para ayudar a conductores y peatones a cumplir normas y reglas para evitar accidentes. La investigación concluye planteando que la falta de iluminación y señalización en el cantón Isidro Ayora son elementos que inciden directamente en la ocurrencia de accidentes.

**Palabras claves:** Iluminación, señalética, accidentes, tránsito y señalética

### Análisis de la congestión vehicular en la Av. Las Mercedes del Cantón Isidro Ayora

Linda Lisbeth Cercado Merchán  
Estudiante de la carrera de Planificación y Gestión del Tránsito  
Instituto Superior Técnico Rey David

#### RESUMEN

El congestionamiento es un problema a nivel global, el país con mayor congestionamiento es Emiratos Árabes Unidos como más de 2,25 millones de vehículos en circulación, le sigue Singapur y Turquía, países que superan a Bulgaria, Corea del Sur, España, etc. La actual congestión vehicular global promete ser la más grande de los últimos años, la que va en ascenso cada día. La presente investigación tiene como objetivo analizar la congestión vehicular en la Av. Las Mercedes del cantón Isidro Ayora, mediante el análisis del comportamiento de peatones y choferes para proponer un flujo de tráfico más ordenado, este objetivo de conjunto con la metodología empleada permitió identificar las causas y condiciones del congestionamiento vehicular en la Av. Las Mercedes del cantón Isidro Ayora, sobresaliendo como la causa fundamental la fricción entre los vehículos en el flujo de tránsito, seguido de la circulación libre a altas velocidades de los autos, también se hizo un análisis del comportamiento de peatones y choferes que transitan en la av. Las Mercedes, ya que los peatones antes de cruzar las calles no miran hacia los lados con la intención de cerciorarse de que todos los vehículos se hayan detenido por completo, estos elementos indican la ausencia de sendas peatonales, se observó el hábito de cruzar las calles entre medio de los autos, detenerse a mitad de la calle. Finalmente se hace la propuesta de un flujo vehicular más ordenado, que disminuya o minimice el congestionamiento vehicular en la Av. Las Mercedes del cantón Isidro Ayora.

**Palabras claves:** Congestión vehicular, vehículos, tránsito, comportamiento y peatones

### Promoviendo la seguridad vial y la responsabilidad entre los conductores y peatones del Cantón Pimampiro de la provincia de Imbabura

José Ernesto Arciniegas Castro  
Estudiante de la carrera de Planificación y Gestión del Tránsito  
Instituto Superior Técnico Rey David

#### RESUMEN

La seguridad vial es un tema de gran relevancia a nivel mundial debido al aumento de accidentes de tránsito y sus consecuencias devastadoras. Según la Organización Mundial de la Salud (OMS), aproximadamente 1.35 millones de personas mueren cada año como resultado de accidentes de tránsito. En Ecuador la seguridad vial se ha convertido en un tema de vital importancia en las comunidades, especialmente en aquellas donde la interacción entre conductores y peatones es constante y el cantón Pimampiro, ubicado en la provincia de Imbabura, no es una excepción. El objetivo de la presente investigación es proponer un plan de seguridad vial que permita generar un cambio cultural, de actitud y comportamiento en los individuos, para crear una cultura vial basada en el respeto, la responsabilidad y el cumplimiento de las normas de tránsito. Este objetivo de conjunto con la metodología empleada permitió determinar que en el cantón Pimampiro existe un creciente número de vehículos y una infraestructura vial limitada, siendo las principales causas de accidentes de tráfico las distracciones al volante, alcohol y drogas, fatiga y sueño, el no respeto de la distancia de seguridad, no obedecer las señales de tránsito ni los semáforos, efectuar adelantamientos imprudentes, el uso inadecuado de las luces del vehículo. Finalmente se concluye planteando la necesidad de promover la seguridad vial y fomentar la responsabilidad tanto entre los conductores como entre los peatones, con el fin de reducir los accidentes de tránsito y preservar la vida y la integridad física de los habitantes.

**Palabras claves:** Seguridad vial, conductores, peatones, tránsito y vía

### Propuesta para mejorar el flujo vehicular en la calle padre Aguirre del Cantón Daule

Allison Murillo Villarreal  
Estudiante de la carrera de Planificación y Gestión del Tránsito  
Instituto Superior Técnico Rey David

#### RESUMEN

El cantón Daule, ubicado en la provincia de Guayas, Ecuador, enfrenta serios problemas de congestión vehicular, principalmente en la calle Padre Aguirre, una vía de gran importancia al conectar con el centro comercial de la localidad. El presente estudio tiene como objetivo proponer mejoras para el flujo vehicular en la calle Padre Aguirre mediante un control del uso de la vía en horarios específicos para evitar la congestión vehicular y el caos en la circulación. Para su desarrollo se identificaron las paradas provisionales de buses, triciclos y taxis ilegales que han afectado la movilidad y la imagen de la ciudad, y que por demás crean congestionamientos. Los principales resultados obtenidos en este estudio radican en que con esta propuesta de mejoras se logra optimizar la circulación y flujo vehicular, se busca mejorar el espacio vial para una movilidad más eficiente en el centro urbano. También se evidenció que la congestión vehicular es más intensa entre las 12:00 PM y las 2:00 PM debido a la actividad comercial y durante las horas pico de regreso a casa. La falta de control en el estacionamiento prolongado y la circulación de triciclos ilegales son factores principales que contribuyen a la congestión. Finalmente se propone la implementación de parquímetros como una solución viable para regular el estacionamiento y mejorar la fluidez vehicular, el estudio sugiere que no solo basta con parquímetros sino se requiere de la colaboración de las autoridades de tránsito para resolver los problemas de congestión y mejorar la movilidad en Daule.

**Palabras claves:** Movilidad, congestión vehicular, circulación, parquímetros y estacionamiento